

GCA TRAINER

Allenatore

"GROUND CONTROLLED APPROACH"

PACKAGE DI SIMULAZIONE

GCA Trainer è un sistema di simulazione della presentazione radar di precisione (**GCA**) per l'addestramento iniziale-basico di allievi controllori **GCA** e per l'allenamento di controllori già qualificati ai fini del mantenimento dell'abilitazione **GCA** tramite un congruo numero di avvicinamenti certificati e registrati periodicamente.

Il sistema è utilizzabile su workstation in ambiente PC su piattaforme informatiche standard di comune uso, con un "motore" della massima affidabilità e precisione, in grado di riprodurre e riproporre 1/1 qualsiasi realtà operativa e qualunque situazione di traffico, realizzato con tecnologie informatiche "up to date".

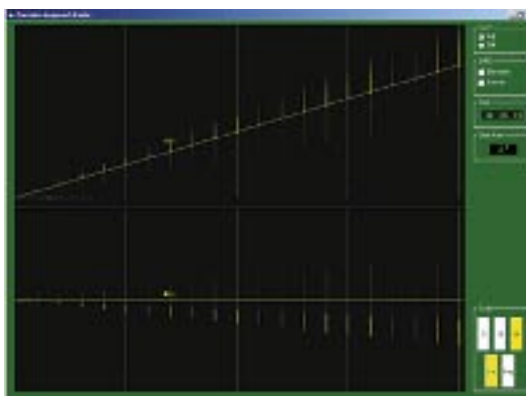
Il teatro operativo è costituito dalle fasi di ricerca e di controllo.

► La fase di ricerca e guida all'avvicinamento di precisione, può rappresentare in scala su schermo, qualsiasi realtà aeroportuale e qualunque area di avvicinamento. Le tracce degli aeromobili navigano sulla base delle prestazioni reali delle macchine ed ogni parametro relativo è regolabile a seconda delle esigenze perseguite, ivi comprese le influenze sulla navigazione derivanti dalle condizioni meteorologiche e dai venti.

► La fase di controllo delle tracce degli aeromobili è interamente automatizzata, non necessita dell'intervento di terzi operatori (blip drivers), e si basa sul sistema dei "comandi vocali": le tracce assumono comportamenti e parametri di navigazione eseguendo le istruzioni del controllore **GCA** e rispondono in frequenza in maniera coerente, impiegando fraseologia standard consona alle istruzioni ed alla situazione operativa.

La velocità di esecuzione delle manovre alle istruzioni ricevute, che normalmente differenzia e caratterizza nella realtà lo stile operativo dei vari piloti è regolabile in modo da ipotizzare differenti stili di risposta da parte del velivolo controllato.

GCA Trainer rappresenta un notevole salto di qualità in campo di simulazione **GCA** consentendo un elevato livello di flessibilità, assolutamente innovativo per un sistema di emulazione della realtà operativa in questione, e al contempo permette livelli di utilizzabilità impensabili con un apparato tradizionale, con relativo abbattimento dei costi in modo esponenziale.



In sintesi la simulazione **GCA** permette:

- di rappresentare realtà operative diverse con l'applicazione di parametri comportamentali ad hoc;
- di eliminare l'impiego di professionalità ausiliarie come quelle dello pseudo-pilota, del blip driver o del tecnico-apparati e frequenze;
- di eliminare la necessità di spazi vincolati, cavedii e collegamenti elettrici dedicati;
- di eliminare la necessità di manutenzioni periodiche;
- di effettuare allenamenti periodici ai fini del mantenimento della abilitazione senza la utilizzazione di un aeromobile in volo;
- Considerate le sue caratteristiche di flessibilità, può essere dedicato ad ogni singolo operatore (Controllore in addestramento basico o Controllore abilitato in fase di allenamento) un numero di ore di impiego molto più ampio di quello reperibile attraverso l'uso dei sistemi fissi tradizionali;

Grazie alle sue caratteristiche consente :

- Un impiego con ogni possibile affinamento istintivo delle singole capacità di coordinamento e controllo da parte dei vari operatori accrescendone la sensibilità nel prevedere, misurare i tempi di comportamento delle tracce e articolare la reazione di controllo più adatta ed opportuna;
- Di registrare e mantenere agli atti la documentazione delle operazioni effettuate dai singoli controllori per allenamento;
- Di essere usato in qualsiasi orario e con totale continuità.

